



GUIDE D'ENTRETIEN 1967

CONSERVEZ CE LIVRET DANS LE COFFRET DU TABLEAU DE BORD

RESPONSABILITÉ DU PROPRIÉTAIRE

Les détails de la GARANTIE DE VOTRE VOITURE NEUVE sont présentés dans le Manuel du Propriétaire Enregistré.

Au cours de la période de garantie, certains services d'entretien s'imposent pour assurer un rendement efficace et économique de votre voiture. Ces services vous protégeront aussi contre toutes pannes mécaniques qui pourraient résulter de la négligence à les faire effectuer et qui, conséquemment, ne seraient pas protégés par la garantie.

Les services d'entretien réguliers, tels ceux qui suivent, ne sont pas protégés par la garantie et sont la responsabilité du propriétaire:

- Services d'Entretien de Qualité à tous les 6,000 milles ou 6 mois
- Mise au point du moteur
- Nettoyage du système d'alimentation
- Alignement des roues avant et équilibrage des roues
- Réglage des freins
- Réglage de l'embrayage
- Réglages de la mécanique ou de la carrosserie et serrages après un parcours de 3,000 milles

Remplacement normal de pièces telles que:

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| • Filtres | • Garnitures de freins |
| • Bougies d'allumage | • Garnitures d'embrayage |
| • Pointes d'allumage | • Lames d'essuie-glace |
| • Soupape d'émission | • Lubrifiants |

PROTÉGEZ VOTRE GARANTIE

C'est une stipulation de la garantie de votre véhicule que le propriétaire doit l'entretenir conformément au guide d'entretien présenté à la "Fiche des travaux d'entretien prescrits" qui apparaît dans le Manuel du Propriétaire Enregistré. Les travaux d'entretien énumérés aux coupons de ce livret comprennent les articles spécifiés à la "Fiche des travaux d'entretien prescrits".

Lorsque vous amenez votre voiture chez un vendeur autorisé Ford-Canada pour y faire effectuer les travaux d'Entretien de Qualité, son représentant remplira et signera le coupon approprié indiquant le millage et la date auxquels les travaux ont été effectués. Cette mesure permettra au vendeur autorisé de maintenir les dossiers nécessaires qui lui permettront de certifier que vous avez fait effectuer les travaux d'entretien prescrits dont il est question dans la garantie et que vous vous êtes conformé à la stipulation qu'à tous les douze mois le propriétaire doit fournir à un vendeur autorisé Ford-Canada preuve que ces travaux d'entretien prescrits ont été effectués.

Vous bénéficierez donc de voir à ce que les travaux d'Entretien de Qualité énumérés aux coupons de ce livret soient effectués par votre vendeur autorisé Ford-Canada aux intervalles recommandés.

CERTIFICAT

Il est certifié, par les présentes, que le véhicule indiqué ci-dessous a été examiné et remis au point régulièrement à tous les 6,000 milles selon les recommandations du fabricant.

En foi de quoi, vu le parfait état mécanique dudit véhicule, je recommande que la valeur maximum de reprise soit accordée à l'achat d'un véhicule neuf de cet établissement.

Marque

Modèle

Année

Numéro de série

Millage

Nom du propriétaire

Etablissement

Date

Signature du gérant du service

À 3,000 MILLES

Cette inspection sera faite sans frais de main-d'oeuvre par votre vendeur autorisé Ford-Canada qui vous a vendu la voiture, lorsque cette dernière aura été conduite sur un parcours de 3,000 milles mais pas plus de 3,500 milles ou 4 mois, selon la première éventualité. Aucun autre vendeur autorisé n'est obligé de procéder à cette inspection au nom du vendeur autorisé qui vous a vendu la voiture.

INSPECTION DE COURTOISIE À 3,000 MILLES

Avant de vous livrer votre voiture, votre vendeur autorisé Ford-Canada en a fait une inspection minutieuse et a effectué les services avant-livraison conformément aux directives de la Ford Motor Company of Canada, Limited.

Au cours de la période de rodage initiale, il pourrait surgir certains problèmes mineurs; cependant, à moins

que ces déficiences ne soient de nature grave, nous vous recommandons de conduire votre voiture sur un parcours de 3,000 milles environ et de prendre note des articles à vérifier. Signalez-les ensuite à votre vendeur autorisé lorsque vous lui remettez votre voiture pour l'inspection de courtoisie à 3,000 milles.

- Vérifier le niveau des liquides
 - Système de refroidissement du moteur
 - Transmission
 - Réservoir de servo-direction
 - Boîtier de direction
 - Maître-cylindre de freins
- Vérifier pour toutes fuites d'huile, de graisse et de liquide hydraulique.
- Vérifier les pneus: pression et usure prématurée.
- Vérifier le niveau et le poids spécifique de l'électrolyte de la batterie.
- Vérifier la tension de toutes les courroies d'entraînement et ajuster au besoin.
- Essai de la voiture sur la route.

AVERTISSEMENT

Pour assurer une protection complète
du moteur, n'utilisez que des
filtres d'huile  **AUTOLITE**

Seuls les filtres d'huile qui portent
cette marque sont recommandés
pour ce véhicule.

 **AUTOLITE**

LES SERVICES D'ENTRETIEN SUIVANTS ONT ÉTÉ EFFECTUÉS

Vérifier le niveau des liquides
système de refroidissement du
moteur
transmission
réservoir de servo-direction
boîtier de direction
maître-cylindre de freins

Vérifier pour toutes fuites
d'huile, de graisse et de liquide
hydraulique.

Vérifier les pneus: pression et
usure prématurée.

Vérifier le niveau et le poids
spécifique de l'électrolyte de la
batterie.

Vérifier la tension de toutes les
courroies d'entraînement et
ajuster au besoin.

Essai de la voiture sur route.

À 6,000 MILLES

(ou 6 mois, selon la première éventualité)

Nous certifions que les services d'Entretien de Qualité ont été effectués tel que spécifié.

DÉTAILS AU VERSO.

Millage exact

Date d'exécution

Etablissement

PIÈCES \$

MAIN-D'OEUVRE \$

TOTAL \$

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 6,000 MILLES

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Vérifier et régler les courroies d'entraînement des accessoires du moteur.
- Nettoyer les bougies d'allumage et régler l'écartement.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre (si le véhicule en est muni).
- *Nettoyer l'épurateur d'air du carburateur et l'élément.
- Régler la bande intermédiaire de la transmission automatique (Moteurs 289 po. cu. et 427 po. cu. Haute Performance, et 428 po. cu. intercepteur de police seulement).

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- *Changer l'huile à moteur Super

*Plus fréquemment dans certaines conditions de fonctionnement. Voir à cet effet "Changements d'huile" à la page 21.

CES TRAVAUX PRENDRONT 1.3 HEURE ENVIRON.

Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.

- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins — fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- *Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures de portes, de coffre à bagages ou d'abattant.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

N° 9507

IMPORTANT—N'UTILISEZ QUE LES FILTRES D'HUILE AUTOLITE

À 6,000 MILLES
(ou 6 mois, selon la première éventualité)

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 6,000 MILLES

J'autorise le vendeur à effectuer les services d'entretien indiqués au verso de ce coupon.

IL EST ENTENDU QUE CES SERVICES SERONT EXÉCUTÉS À MES FRAIS.

Millage exact

Date

Code du vendeur autorisé

No de la commande de réparation

Signature du propriétaire

LES SERVICES D'ENTRETIEN SUIVANTS ONT ÉTÉ EFFECTUÉS

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Vérifier et régler les courroies d'entraînement des accessoires.
- Nettoyer les bougies d'allumage et régler l'écartement.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre.
- Nettoyer l'épurateur d'air du carburateur et l'élément.
- Régler la bande de la transmission automatique.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- Changer l'huile à moteur Super Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins—fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 12,000 MILLES

À 12,000 MILLES

(ou 12 mois, selon la première éventualité)

Nous certifions que les services d'Entretien de Qualité ont été effectués tel que spécifié.

DÉTAILS AU VERSO.

Millage exact

Date d'exécution

Etablissement

PIÈCES \$

MAIN-D'OEUVRE \$

TOTAL \$

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer les bougies d'allumage et régler l'écartement (remplacer au besoin).
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Remplacer la soupape de contrôle du système d'émission et nettoyer les boyaux, tubes, raccords, pièce d'espacement du carburateur (séparateur d'huile — moteur 427 seulement).
- Régler les poussoirs de soupapes (type mécanique seulement).
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre (si le véhicule en est muni).
- Nettoyer l'épurateur d'air du carburateur et l'élément.
- Régler les bandes de la transmission automatique (moteurs 289 po. cu. et 427 po. cu. Haute Performance, et 428 po. cu. Interceptor de police seulement).

*Plus fréquemment dans certaines conditions de fonctionnement. Voir à cet effet "Changements d'huile" à la page 21.

CES TRAVAUX PRENDRONT 1.9 HEURE ENVIRON.

Ajouter .5 heure pour le réglage des poussoirs de soupapes.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- *Changer l'huile à moteur Super Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins — fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- *Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures de portes, de coffre à bagages ou d'abattant.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

DIRECTION

- Vérifier l'alignement et le tringlage de l'avant-train (faire rapport de l'état au propriétaire).

N^o 9597

À 12,000 MILLES
(ou 12 mois, selon la première éventualité)

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 12,000 MILLES

J'autorise le vendeur à effectuer les services d'entretien indiqués au verso de ce coupon.

IL EST ENTENDU QUE CES SERVICES SERONT EXÉCUTÉS À MES FRAIS.

.....
Millage exact

.....
Date

.....
Code du vendeur autorisé

.....
No de la commande de réparation

.....
Signature du propriétaire

LES SERVICES D'ENTRETIEN SUIVANTS ONT ÉTÉ EFFECTUÉS

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer et régler les bougies.
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Remplacer la soupape de contrôle d'émission et nettoyer le système.
- Régler les poussoirs de soupapes.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre.
- Nettoyer l'épurateur d'air et l'élément.
- Régler les bandes de la trans. aut.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- Changer l'huile à moteur et installer un nouveau filtre d'huile.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins—fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

DIRECTION

- Vérifier l'alignement et le tringlage de l'avant-train.

À 18,000 MILLES

(ou 18 mois, selon la première éventualité)

Nous certifions que les services d'Entretien de Qualité ont été effectués tel que spécifié.

DÉTAILS AU VERSO.

Millage exact

Date d'exécution

Etablissement

PIÈCES \$

MAIN-D'OEUVRE \$

TOTAL \$

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 18,000 MILLES

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer les bougies d'allumage et régler l'écartement.
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre (si le véhicule en est muni).
- *Nettoyer l'épurateur d'air du carburateur et l'élément.
- Régler la bande intermédiaire de la transmission automatique (Moteurs 289 po. cu. et 427 po. cu. Haute Performance, et 428 po. cu. intercepteur de police seulement).

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- *Changer l'huile à moteur Super

*Plus fréquemment dans certaines conditions de fonctionnement. Voir à cet effet "Changements d'huile" à la page 21.

CES TRAVAUX PRENDRONT 1.3 HEURE ENVIRON.

IMPORTANT—N'UTILISEZ QUE LES FILTRES D'HUILE AUTOLITE

Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.

- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins — fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- *Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures de portes, de coffre à bagages ou d'abattant.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

N^o 9507

À 18,000 MILLES
(ou 18 mois, selon la première éventualité)

ENTRETIEN DE QUALITÉ - 18,000 MILLES

J'autorise le vendeur à effectuer les services d'entretien indiqués au verso de ce coupon.

IL EST ENTENDU QUE CES SERVICES SERONT EXÉCUTÉS À MES FRAIS.

.....
Millage exact

.....
Date

.....
Code du vendeur autorisé

.....
No de la commande de réparation

.....
Signature du propriétaire

LES SERVICES D'ENTRETIEN SUIVANTS ONT ÉTÉ EFFECTUÉS

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer les bougies d'allumage et régler l'écartement.
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre.
- Nettoyer l'épurateur d'air du carburateur et l'élément.
- Régler la bande de la transmission automatique.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- Changer l'huile à moteur Super Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins—fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

À 24,000 MILLES

(ou 24 mois, selon la première éventualité)

Nous certifions que les services d'Entretien de Qualité ont été effectués tel que spécifié.

DÉTAILS AU VERSO.

Millage exact

Date d'exécution

Etablissement

PIÈCES \$

MAIN-D'OEUVRE \$

TOTAL \$

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 24,000 MILLES

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer les bougies d'allumage et régler l'écartement (remplacer au besoin).
- Remplacer le liquide de refroidissement.
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Remplacer la soupape de contrôle du système d'émission et nettoyer les boyaux, tubes, raccords, pièce d'espacement du carburateur (séparateur d'huile — moteur 427 seulement).
- Régler les poussoirs de soupapes (type mécanique seulement).
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre (si le véhicule en est muni).
- *Nettoyer l'épurateur d'air du carburateur et l'élément.
- Régler les bandes de la transmission automatique (moteurs 289 po. cu. et 427 po. cu. Haute Performance, et 428 po. cu. intercepteur de police seulement).

*Plus fréquemment dans certaines conditions de fonctionnement. Voir à cet effet "Changements d'huile" à la page 21.

CES TRAVAUX PRENDRONT 1.9 HEURE ENVIRON.

Ajouter .5 heure pour le réglage des poussoirs de soupapes.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- *Changer l'huile à moteur Super Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins — fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- *Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures de portes, de coffre à bagages ou d'abattant.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

DIRECTION

- Vérifier l'alignement et le tringlage de l'avant-train (faire rapport de l'état au propriétaire).

À 24,000 MILLES

(ou 24 mois, selon la première éventualité)

N^o 9507

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 24,000 MILLES

J'autorise le vendeur à effectuer les services d'entretien indiqués au verso de ce coupon.

IL EST ENTENDU QUE CES SERVICES SERONT EXÉCUTÉS À MES FRAIS.

.....
Millage exact

.....
Date

.....
Code du vendeur autorisé

.....
No de la commande de réparation

.....
Signature du propriétaire

LES SERVICES D'ENTRETIEN SUIVANTS ONT ÉTÉ EFFECTUÉS

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer et régler les bougies.
- Remplacer le liquide de refroidissement
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Remplacer la soupape de contrôle d'émission et nettoyer le système.
- Régler les poussoirs de soupapes.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre.
- Nettoyer l'épurateur d'air et l'élément.
- Régler les bandes de la trans. aut.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- Changer l'huile à moteur et installer un nouveau filtre d'huile.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins—fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

DIRECTION

- Vérifier l'alignement et le tringlage de l'avant-train.

À 30,000 MILLES

(ou 30 mois, selon la première éventualité)

Nous certifions que les services d'Entretien de Qualité ont été effectués tel que spécifié.

DÉTAILS AU VERSO.

Millage exact

Date d'exécution

Etablissement

PIÈCES \$

MAIN-D'OEUVRE \$

TOTAL \$

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 30,000 MILLES

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer les bougies d'allumage et régler l'écartement.
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre (si le véhicule en est muni).
- *Nettoyer l'épurateur d'air du carburateur et l'élément.
- Vérifier les conduits et les garnitures de freins.
- Nettoyer et graisser les roulements de roues avant.
- Régler la bande intermédiaire de la transmission automatique (Moteurs 289 po. cu. et 427 po. cu. Haute Performance, et 428 po. cu. intercepteur de police seulement).

*Plus fréquemment dans certaines conditions de fonctionnement. Voir à cet effet "Changements d'huile" à la page 21.

CES TRAVAUX PRENDRONT 2.3 HEURES ENVIRON.

IMPORTANT—N'UTILISEZ QUE LES FILTRES D'HUILE AUTOLITE

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- *Changer l'huile à moteur Super Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins — fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- *Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures de portes, de coffre à bagages ou d'abattant.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

N^o 9507

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 30,000 MILLES

J'autorise le vendeur à effectuer les services d'entretien indiqués au verso de ce coupon.

IL EST ENTENDU QUE CES SERVICES SERONT EXÉCUTÉS À MES FRAIS.

Millage exact

Date

Code du vendeur autorisé

No de la commande de réparation

Signature du propriétaire

LES SERVICES D'ENTRETIEN SUIVANTS ONT ÉTÉ EFFECTUÉS

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer et régler les bougies.
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre.
- Nettoyer l'épurateur d'air et l'élément.
- Vérifier les conduits et les garnitures de freins.
- Nettoyer et graisser les roulements de roues avant.
- Régler la bande de la trans. aut.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- Changer l'huile à moteur Super Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins—fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

À 36,000 MILLES

(ou 36 mois, selon la première éventualité)

Nous certifions que les services d'Entretien de Qualité ont été effectués tel que spécifié.

DÉTAILS AU VERSO.

Millage exact

Date d'exécution

Etablissement

PIÈCES \$

MAIN-D'OEUVRE \$

TOTAL \$

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 36,000 MILLES

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer les bougies et régler l'écartement (remplacer au besoin).
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Remplacer le filtre d'essence (390 4V G.T. et 427 HP seul.).
- *Remplacer l'élément de l'épurateur d'air du carburateur.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre (si le véhicule en est muni).
- Remplacer la soupape de contrôle d'émission et nettoyer boyaux, tubes, raccords, pièce d'espacement du carburateur (séparateur d'huile—moteur 427 seulement).
- Régler les poussoirs de soupapes (type mécanique seulement).
- Régler les bandes de la transmission automatique.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- *Changer l'huile à moteur Super Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.

*Plus fréquemment dans certaines conditions de fonctionnement. Voir à cet effet "Changements d'huile" à la page 21.

CES TRAVAUX PRENDRONT 3.2 HEURES ENVIRON.

Ajouter .5 heure pour le réglage des poussoirs de soupapes.

- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins — fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Lubrifier les joints à rotules de la suspension avant.
- Lubrifier le tringlage de direction (Ford - Mercury et Meteor seul.).
- Lubrifier la rotule de la soupape de servo-direction (Falcon - Mustang - Comet - Fairlane seulement).
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- *Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures de portes, de coffre ou d'abattant.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

DIRECTION

- Vérifier l'alignement et le tringlage de l'avant-train (faire rapport de l'état au propriétaire).

À 36,000 MILLES
(ou 36 mois, selon la première éventualité)

N° 9501

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 36,000 MILLES

J'autorise le vendeur à effectuer les services d'entretien indiqués au verso de ce coupon.

IL EST ENTENDU QUE CES SERVICES SERONT EXÉCUTÉS À MES FRAIS.

.....
Millage exact

.....
Date

.....
Code du vendeur autorisé

.....
No de la commande de réparation

.....
Signature du propriétaire

LES SERVICES D'ENTRETIEN SUIVANTS ONT ÉTÉ EFFECTUÉS

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer et régler les bougies.
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Remplacer le filtre d'essence.
- Remplacer l'élément de l'épurateur d'air.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre.
- Remplacer la soupape de contrôle d'émission et nettoyer le système.
- Régler les poussoirs de soupapes.
- Régler les bandes de la trans. aut.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- Changer l'huile à moteur et installer un nouveau filtre d'huile.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière et transmission.
- Vérifier le système de freins—fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Lubrifier les joints à rotules.
- Lubrifier le tringlage de direction.
- Lubrifier la rotule de la soupape de servo-direction.
- Vérifier le niveau du liquide de freins et du réservoir de servo-direction.
- Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier cylindres de serrures, charnières et arrêts de portes.

DIRECTION

- Vérifier l'alignement et le tringlage de l'avant-train.

À 42,000 MILLES

(ou 42 mois, selon la première éventualité)

Nous certifions que les services d'Entretien de Qualité ont été effectués tel que spécifié.

DÉTAILS AU VERSO.

Millage exact

Date d'exécution

Etablissement

PIÈCES \$

MAIN-D'OEUVRE \$

TOTAL \$

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 42,000 MILLES

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer les bougies d'allumage et régler l'écartement.
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre (si le véhicule en est muni).
- *Nettoyer l'épurateur d'air du carburateur et l'élément.
- Régler la bande intermédiaire de la transmission automatique (Moteurs 289 po. cu. et 427 po. cu. Haute Performance, et 428 po. cu. intercepteur de police seulement).

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- *Changer l'huile à moteur Super

*Plus fréquemment dans certaines conditions de fonctionnement. Voir à cet effet "Changements d'huile" à la page 21.

CES TRAVAUX PRENDRONT 1.3 HEURE ENVIRON.

IMPORTANT—N'UTILISEZ QUE LES FILTRES D'HUILE **AUTOLITE**

Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.

- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins — fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- *Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures de portes, de coffre à bagages ou d'abattant.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

À 42,000 MILLES
(ou 42 mois, selon la première éventualité)

N^o 9507

ENTRETIEN DE QUALITÉ – 42,000 MILLES

J'autorise le vendeur à effectuer les services d'entretien indiqués au verso de ce coupon.

IL EST ENTENDU QUE CES SERVICES SERONT EXÉCUTÉS À MES FRAIS.

Millage exact

Date

Code du vendeur autorisé

No de la commande de réparation

Signature du propriétaire

LES SERVICES D'ENTRETIEN SUIVANTS ONT ÉTÉ EFFECTUÉS

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer les bougies d'allumage et régler l'écartement.
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement – fonctionnement libre.
- Nettoyer l'épurateur d'air du carburateur et l'élément.
- Régler la bande de la transmission automatique.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- Changer l'huile à moteur Super Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins—fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

À 48,000 MILLES

(ou 48 mois, selon la première éventualité)

Nous certifions que les services d'Entretien de Qualité ont été effectués tel que spécifié.

DÉTAILS AU VERSO.

Millage exact

Date d'exécution

Etablissement

PIÈCES \$

MAIN-D'OEUVRE \$

TOTAL \$

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 48,000 MILLES

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer les bougies d'allumage et régler l'écartement (remplacer au besoin).
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Remplacer la soupape de contrôle du système d'émission et nettoyer les boyaux, tubes, raccords, pièce d'espacement du carburateur (séparateur d'huile — moteur 427 seulement).
- Régler les poussoirs de soupapes (type mécanique seulement).
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre (si le véhicule en est muni).
- *Nettoyer l'épurateur d'air du carburateur et l'élément.
- Régler les bandes de la transmission automatique (moteurs 289 po. cu. et 427 po. cu. Haute Performance, et 428 po. cu. intercepteur de police seulement).

*Plus fréquemment dans certaines conditions de fonctionnement. Voir à cet effet "Changements d'huile" à la page 21.

CES TRAVAUX PRENDRONT 1.9 HEURE ENVIRON.

Ajouter .5 heure pour le réglage des poussoirs de soupapes.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- *Changer l'huile à moteur Super Rotunda et installer un nouveau filtre d'huile Autolite.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins — fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide du maître-cylindre de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- *Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures de portes, de coffre à bagages ou d'abattant.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

DIRECTION

- Vérifier l'alignement et le tringlage de l'avant-train (faire rapport de l'état au propriétaire).

À 48,000 MILLES
(ou 48 mois, selon la première éventualité)

N° 9507

ENTRETIEN DE QUALITÉ — 48,000 MILLES

J'autorise le vendeur à effectuer les services d'entretien indiqués au verso de ce coupon.

IL EST ENTENDU QUE CES SERVICES SERONT EXÉCUTÉS À MES FRAIS.

.....
Millage exact

.....
Date

.....
Code du vendeur autorisé

.....
No de la commande de réparation

.....
Signature du propriétaire

LES SERVICES D'ENTRETIEN SUIVANTS ONT ÉTÉ EFFECTUÉS

MOTEUR ET TRANSMISSION

- Nettoyer et régler les bougies.
- Vérifier les pointes du distributeur.
- Vérifier et régler la phase de repos et l'allumage initial.
- Remplacer la soupape de contrôle d'émission et nettoyer le système.
- Régler les poussoirs de soupapes.
- Vérifier la soupape de contrôle d'échappement — fonctionnement libre.
- Nettoyer l'épurateur d'air et l'élément.
- Régler les bandes de la trans. aut.

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- Changer l'huile à moteur et installer un nouveau filtre d'huile.
- Vérifier le niveau du lubrifiant de l'essieu arrière.
- Vérifier le niveau du liquide de la transmission.
- Vérifier le système de freins—fuites.
- Lubrifier les arrêts de braquage.
- Vérifier le niveau du liquide de freins.
- Vérifier le niveau du liquide du réservoir de la servo-direction.
- Nettoyer le chapeau de remplissage d'huile du carter.
- Lubrifier les cylindres de serrures.
- Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.

DIRECTION

- Vérifier l'alignement et le tringlage de l'avant-train.

CHANGEMENTS D'HUILE POUR VOTRE VOITURE

Lorsque vous avez pris livraison de votre voiture, le carter du moteur contenait une huile de type et de viscosité recommandés. Dans des conditions "normales" de fonctionnement, il n'est pas nécessaire de changer cette huile, ou le filtre, jusqu'à 6,000 milles, ou 6 mois et, par la suite tous les 6,000 milles ou 6 mois.

Au Canada, les conditions de fonctionnement d'un véhicule

LES CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT NE SONT PAS CONSIDÉRÉES NORMALES LORSQUE:

- Plus de 50% des trajets comportent des arrêts et départs fréquents, telle la conduite en ville.
- La distance moyenne parcourue pour chaque trajet est moins de 10 milles.
- Le véhicule est soumis à de longues périodes de fonctionnement au ralenti, tel que sur les taxis et les véhicules de la police où le millage ne correspond pas au nombre d'heures de fonctionnement du moteur.
- La température reste constamment sous 10°F. durant des périodes consécutives de 2 mois.
- Le véhicule est utilisé dans des régions plus poussiéreuses que celles des régions où la majorité des rues sont pavées.
- Le véhicule est utilisé pour la conduite fréquente à haute vitesse ou pour compétition.

(cocher chaque item qui dénote les conditions de fonctionnement de votre voiture) **NOMBRE DE COCHES**

INSCRIVEZ LES INTERVALLES DE CHANGEMENT D'HUILE PROPRES À VOTRE VOITURE

*Une coche indique que votre voiture est soumise à des conditions de fonctionnement plus rigoureuses que la normale et que l'huile du moteur et le filtre doivent être changés tous les 3,000 milles ou 3 mois, selon la première éventualité.

ÉTÉ

Tous les milles OU mois

*Deux coches ou plus indiquent que votre voiture est soumise à des conditions de fonctionnement beaucoup plus rigoureuses que la normale et que l'huile du moteur et le filtre doivent être changés tous les 2,000 milles ou 2 mois, selon la première éventualité.

HIVER

Tous les milles OU mois

Été	Hiver

*Notre gérant du service se fera un plaisir de discuter ceci avec vous.

ENTRETIEN OCCASIONNEL — 1967

Certains travaux d'entretien sont requis à des intervalles irréguliers. La façon de procéder la plus efficace et la plus économique est de faire vérifier ces articles par votre vendeur autorisé Ford-Canada lorsque, selon vous, le fonctionnement de la voiture en indique la nécessité.

OPÉRATION	QUAND L'EFFECTUER
MOTEUR	
Vérifier le niveau d'huile du moteur.	Lorsque le témoin d'huile clignote et à chaque plein d'essence.
Régler le carburateur — régime de ralenti.	Lorsque le moteur s'étouffe ou fonctionne trop vite ou irrégulièrement au ralenti.
Installer des gicleurs à haute altitude.	Lorsque la voiture est utilisée à des altitudes plus élevées.
Remplacer le filtre d'essence.	Lorsque l'accélération est médiocre.
Vérifier les courroies d'entraînement des accessoires du moteur.	Lorsqu'un "grincement" indique un glissement.
Régler le levier de la pompe d'accélération.	Pour le fonctionnement par temps chauds et par temps froids.
Vérifier le niveau du liquide de refroidissement.	Lorsque le moteur surchauffe et aux pleins d'essence.
TRANSMISSION	
Régler les bandes arrière de la transmission automatique si le véhicule en est muni.	Lorsqu'il se produit des glissements en marche arrière.
Lubrifier le tringlage de changement de vitesse de la transmission automatique.	Lorsqu'une pression anormale est requise sur la pédale d'accélérateur pour passer en démultiplication.
Lubrifier le tringlage et le mécanisme de contrôle de changement de vitesse de la transmission ordinaire.	Lorsque les changements de vitesse s'effectuent difficilement.

OPÉRATION

QUAND L'EFFECTUER

CHÂSSIS	
Vérifier le réglage du tringlage d'embrayage.	Lorsque les pignons de la transmission ordinaire ne s'engagent pas bien.
Examiner et interchanger les roues et les pneus.	Lorsque les pneus s'usent inégalement.
Vérifier le système de climatiseur d'air.	Au début de la saison chaude.
Vérifier l'alignement des roues avant.	Lorsque la conduite devient moins souple et que les pneus s'usent anormalement.
Vérifier le pré-serrage du boîtier de direction (sur boîtier de direction ordinaire seulement). Dans le cas d'un boîtier de servo-direction, vérifier le pré-serrage total passé centre.	Si la direction est lâche lors de la conduite en ligne droite.
Vérifier le niveau du liquide de la batterie.	Aux pleins d'essence.
Vérifier le frein de stationnement et le régler au besoin.	Lorsqu'il faut appuyer excessivement sur la pédale pour enclencher le frein.
CARROSSERIE	
Vérifier le niveau du liquide du réservoir du toit de la décapotable.	Lorsque le toit s'actionne trop lentement, est bruyant, ou qu'il s'arrête à mi-course.
Nettoyer les trous de drainage de la carrosserie ou examiner les volets anti-poussière.	Lorsque l'on suspecte un mauvais drainage de la carrosserie.
Remplacer les lames d'essuie-glace.	Lorsque les lames ne nettoient pas bien le pare-brise.

LUBRIFICATION DE LA CARROSSERIE

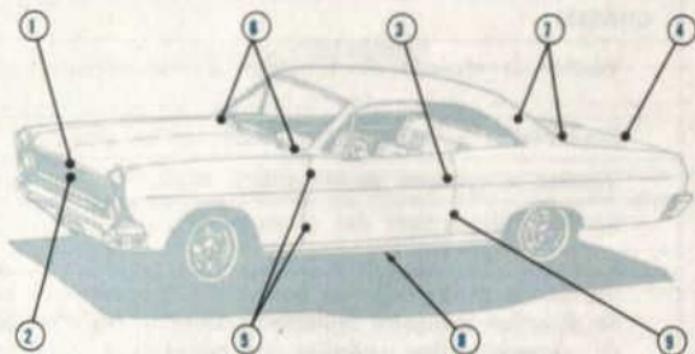
1. Lubrifier le loquet du capot.
2. Lubrifier le loquet auxiliaire du capot.
3. Lubrifier les cylindres de serrures de portes.
4. Lubrifier le cylindre de serrure du coffre à bagages.
5. Lubrifier les charnières et les arrêts de portes.
6. Lubrifier les pivots des charnières du capot.
7. Lubrifier les pivots des charnières du couvercle du coffre à bagages.
8. Nettoyer les trous de drainage de la carrosserie.
9. Lubrifier les calfeutrages et les joints de caoutchouc.

DÉCAPOTABLE

Vérifier le fonctionnement du toit de la décapotable.
Vérifier le niveau du liquide du réservoir du toit de la décapotable.

WAGONNETTE

Lubrifier le cylindre de serrure de l'abattant arrière.
Lubrifier les supports et charnières de l'abattant arrière.



Lubrification et entretien de la carrosserie — Toute vibration ou friction entre des pièces de caoutchouc, de métal, de tissu ou de verre occasionneront des grincements agaçants et/ou une usure des pièces ou du matériel. Des lubrifiants spéciaux sont disponibles pour corriger ces problèmes et devraient être appliqués au besoin.

DEMANDE D'UN NOUVEAU GUIDE D'ENTRETIEN

Maintenant que vous avez parcouru 48,000 milles et que vous avez fait effectuer les services du Programme d'Entretien de Qualité, vous aurez besoin d'un nouveau Guide d'Entretien de Qualité.

Ce nouveau Guide vous sera envoyé gratuitement.

Veillez faire votre demande à:

Centre postal Ford,
Case postale 999,
London, Ontario.

Indiquez si vous désirez un Guide en français ou en anglais.

**Conservez votre Carte de Propriétaire dans
cette pochette.**

La Carte de Propriétaire contient des renseignements que le vendeur autorisé nécessitera lorsqu'il effectuera des services en vertu de la garantie ou autres services d'entretien. Présentez cette Carte de Propriétaire au préposé au service lors que vous conduisez votre voiture chez le vendeur autorisé.

**PROTÉGEZ VOTRE GARANTIE
AVEC L'ENTRETIEN DE QUALITÉ**



NOS TECHNICIENS CERTIFIÉS CONNAISSENT
LE MIEUX VOTRE VOITURE

Ford Motor Company of Canada, Limited